

Точки роста WMS систем

Складская логистика и IT

Региональные логистические операторы и компании, работающие в ритейле, строительстве, фармацевтике и других отраслях, в распоряжении которых находятся собственные складские объекты, задумываются о применении высоких технологий для дальнейшего развития своего бизнеса все чаще. Причина в основном одна: рост конкуренции в последние годы, который принуждает компании искать новые, наиболее эффективные способы повышения своей конкурентоспособности.

Для любой организации, использующей складские мощности, очень важно оптимизировать затраты на выполнение операций, сократить издержки и повысить производительность. Для этого компании начинают оперативно оценивать ситуацию на складе, формировать оптимальные маршруты движения персонала и подъемно-транспортного оборудования, эффективно выстраивать задания для сотрудников в соответствии с их приоритетностью, а также проводить инвентаризацию, по возможности, не останавливая работу склада. Помимо таких базовых задач, есть и более сложные, реализация которых невозможна без применения специализированных информационных систем. При этом, если решение простых задач дает возможность получить «быстрый выигрыш», то решение сложных позволяет выстроить работу с учетом эффекта масштабирования, и произвести глубокую оптимизацию процессов.

Все это придает высоким технологиям особую популярность. В последние годы растет число региональных компаний, которые автоматизируют свои логистические площадки на базе систем управления складом (англ. Warehouse Management System, сокращенно WMS). Такие решения представляют собой программные продукты, способные, по мнению специалистов, выполнять вышеперечисленные и многие другие функции 24 часа в сутки, 365 дней в году. Повышение интереса к высоким технологиям в логистике со стороны регионов подтверждают и эксперты. В сентябре этого года компания LogistiX, российский поставщик систем управления складом LEAD WMS, один из лидеров WMS рынка в России, подвела предварительные итоги работы за 2011 год. По оценкам компании, спрос на WMS-системы в регионах России вырос в среднем на 20% по отношению к показателям прошлого года.

«В Москве и Санкт-Петербурге рынок еще не насыщен, но потенциальная емкость регионального рынка больше. Около 60% всех реализованных нами проектов по автоматизации складских комплексов с января по сентябрь этого года пришлось на Урал, Алтайский край, республику Удмуртия, и Дальний восток. В прошлом году спрос на подобные решения в регионах составлял примерно 40% от общего числа наших проектов», — отметил Дмитрий Блинов, технический директор компании LogistiX.

К одному из наиболее ярких региональных проектов этого года, связанных с автоматизацией логистического комплекса на



базе систем управления можно отнести складской центр компании «Аникс», одного из крупнейших ритейл-операторов в Алтайском крае. Внедрение WMS решения привело к тому, что количество допускаемых персоналом ошибок при наборе товара сократилось в два раза.

По словам бизнес-менеджера компании «Аникс» Марии Слабоденюк, к концу 2011 года за счет применения системы управления складом организация планирует увеличить производительность труда сотрудников комплекса в среднем на 20-25% по отношению к ранее существовавшим показателям, что позволит улучшить качество клиентского сервиса и усилить позиции в своем сегменте рынка.

Кроме того, недавно были озвучены результаты еще одного проекта по модернизации складского комплекса. В сентябре 2011 года компания «Рогнеда», один из лидеров в России по производству материалов для строительства и ремонта, подвела итоги проекта модернизации собственного логистического центра на базе системы управления складом в Ногинском районе Московской области. Специалисты выяснили, что проект позволил увеличить пропускную способность комплекса на 50%.

«Модернизация позволила нам создать по-настоящему умный склад. На сегодняшний день все основные складские процессы, включая приемку, пополнение, набор, инвентаризацию и размещение товара на складе с учетом условий хранения, полностью автоматизированы и контролируются WMS-системой. Кроме того, за счет увеличения пропускной способности склада на 50% мы имеем возможность обработки в два раза большего количества товаров за одинаковый интервал времени, если учитывать ранее существовавшие показатели», — сообщил Дмитрий Филалев, руководитель проекта группы компаний «Рогнеда».

Что касается общего объема российского рынка систем управления складом, то — по оценкам независимых экспертов в сфере WMS технологий, — в прошлом году этот показатель составил в среднем \$10 млн. Данные были озвучены на международной конференции «Выбор системы управления складом на примерах успешных решений» в Москве 16 июня 2011 года.

Помимо повышения конкурентоспособности, перспективы использования высоких технологий в сфере логистики для региональных компаний интересны и тем, что в некоторых областях складская база устарела, а современных высокотехнологичных комплексов на всех не хватает.

К примеру, в июле этого года в Южно-Сахалинске состоялась научно-практическая конференция «Региональный логистический центр — ключевой фактор развития инвестиционного климата». На мероприятии обсуждались перспективы создания современного логистического центра и возможности применения современных IT технологий.

Как отмечается в пресс-релизе администрации города Южно-Сахалинска, опубликованном на официальном сайте, необходима создание современного логистического центра диктуется тем, что в настоящее время база оптово-складского комплекса морально и физически устарела. Основная масса складских помещений, используемых в настоящий момент, строилась 30-40 лет назад, и предназначались они для функционирования в условиях срочного завода и не рассчитаны на длительное хранение продукции.

Шуховское наследие

Эксперты обсудили вопросы сохранения

Александра Федченко

В городе Выкса (Нижегородская область) в рамках социально-культурного проекта «Шуховское наследие» прошла Международная научно-практическая конференция по сохранению и использованию сооружений Владимира Шухова, расположенных на территории Выксунского металлургического завода (ОАО «ВМЗ», входит в состав Объединенной металлургической компании). Целью проекта является реставрация и сохранение объектов, построенных в Выксе по проектам выдающегося русского архитектора-конструктивиста конца XIX — начала XX веков Владимира Шухова. Это памятники истории и культуры федерального значения — листопркатный цех Нижне-Выксунского завода и водонапорная башня.

«У ОМК и ВМЗ есть намерение сохранить памятники и сделать их доступными для жителей и гостей города», — рассказала директор Усадьбы-промышленного комплекса Баташевых-Шепелевых, руководитель объединенного проекта ВМЗ по сохранению объектов культурного наследия Анжелика Панина. — Понимая, что проект будет длительным и сложным технически, мы пригласили специалистов, чтобы путем консультаций определить дальнейшую судьбу памятников, наметить программу реставрации исторических объектов



федерального значения. Участники конференции — ведущие российские и зарубежные архитекторы, инженеры, работники культуры, специализирующиеся в вопросах сохранения архитектурного наследия Владимира Шухова — обсудили возможности сохранения сооружений на исторической территории, определили перечень мероприятий, необходимых для реставрации

объектов, обсудили варианты применения памятников.

«Мы с большим уважением и благодарностью относимся к тому, что ОМК и ВМЗ делают для сохранения культурного наследия Владимира Шухова», — заявил профессор института теории архитектуры и строительной истории при Университете г. Инсбрук (Австрия) Райнер Грефе. — Памятники в Выксе входят в

число лучших образцов металлических конструкций, существующих в архитектуре на сегодняшний день. Мы надеемся, что все задуманное будет реализовано, и всеми силами со своей стороны будем содействовать этому».

Первые практические шаги по сохранению памятников были сделаны еще в 2009 году, когда по заказу ВМЗ Нижегородский государственный строительный университет провел инженерное обследование объектов. Следующим шагом станет разработка необходимой проектной документации по усилению конструкций, их и приспособлению под современное использование.

Члены экспертной комиссии подтвердили, что существует возможность перемещения водонапорной башни на границу производственной площадки ВМЗ с целью снизить риск техногенного воздействия производственной инфраструктуры и сделать ее доступной для внешнего обзора. Кроме того, они поддержали идею компании о восстановлении здания листопркатного цеха Нижне-Выксунского завода, его дальнейшей эксплуатации в качестве многофункциональной площадки по проведению различных мероприятий — от выставок до спортивных состязаний.

При реализации проекта сохранения объектов Шуховского наследия эксперты рекомендовали неукоснительно соблюдать международные требования с тем, чтобы в перспективе можно было включить эти объекты в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

МТПП: итоги и планы

Выход в лидеры предпринимательских сообществ

28 сентября с основным докладом об Итогах деятельности Московской ТПП и планы ее работы на II полугодие 2011 года и I полугодие 2012 года были представлены на заседании президиума правления МТПП ее генеральный директор Юрий Азаров.

С начала 2011 года, по словам гендиректора, палата работает в напряженном ритме и в основном выполняла запланированные работы и мероприятия. Было заявлено, что смена правительства Москвы и новые векторы его политики заставили палату по-новому, предельно критически оценить состояние собственных дел, уровень лидерства на бизнес пространстве и оперативно приступить к перестройке своей работы. Основные усилия палаты сосредоточены на активизации работы с московским

бизнесом. Стратегической целью стало расширение собственных услуг МТПП на московском и российском рынке, как основного направления роста авторитета палаты в бизнес среде. Одним из результатов в этом направлении стало создание Центра поддержки предпринимательства. В настоящее время Центр, опираясь на возможности МТПП, приступает к оказанию услуг малому и среднему бизнесу по правовым и финансовым вопросам, сертификации рабочих мест и охране труда, защите персональных данных, добровольной сертификации качества продовольственной продукции и поиску деловых партнеров в России и за рубежом.

За прошедший период был проведен ряд мероприятий с участием новых руководителей департаментов и комитетов Правительства Москвы и бизнеса по ост-

рым проблемам предпринимательства: организации мелкорозничной торговли в Москве, перспектив развития малого и среднего предпринимательства на предстоящие пять лет, вопросам энергосбережения и другим. Палата активно участвовала в проработке и реализации мер, связанных с переходом на новую систему регистрации и работы московского такси. По инициативе предпринимателей в палате создан комитет МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом, а также комитет МТПП по образованию, в который вошли новые члены из числа вузов и колледжей, что позволяет активизировать работу по подготовке профессиональных кадров, налаживанию взаимосвязи между учебными заведениями и предприятиями Москвы.

Необходимость перемен

Алексей Тюрников: «Требуется решение, охватывающее весь технологический цикл»



Алексей Тюрников, региональный директор AspenTech в России

По мнению регионального директора AspenTech в России Алексея Тюрникова, модернизация российского ТЭК сегодня просто необходима, хотя бы потому, что в стране израсходовано уже более 50% нефтяных резервов и для дальнейшего развития нефтяной инфраструктуры необходимо привлечение огромных инвестиций. Об этом и о том, какие меры могут помочь уже сегодня предприятиям отрасли, он рассказывает в своем интервью «Промышленному еженедельнику».

— Алексей, сегодня много говорят о несоответствии российских предприятий нефтегазовой отрасли современным стандартам, это действительно серьезная проблема для нашей страны?

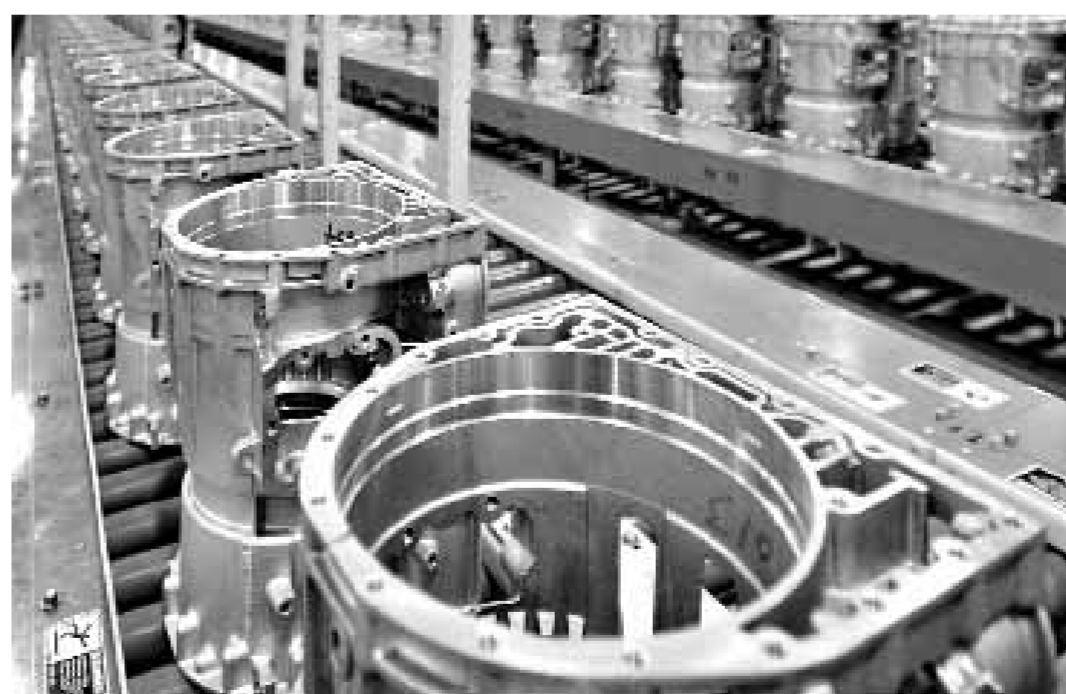
— Роль, которую играет Российская Федерация в мировом энергетическом балансе, трудно переоценить. Наша страна сегодня занимает первое место по физическим объемам экспорта природного газа и второе место среди экспортеров нефти, уступая только Саудовской Аравии. Тем не менее, несмотря даже на наличие такого стабильного рынка сбыта энергоносителей как Евросоюз, в ближайшем буду-

щем у топливно-энергетического комплекса России может возникнуть ряд сложностей.

В стране имеется более 40 нефтеперерабатывающих предприятий, но многие из них не соответствуют современным стандартам в отношении качества получаемого топлива. Многие российские нефте- и газопроводы либо приближаются к окончанию срока службы, либо уже полностью выработали свой ресурс. Еще одной проблемой является тот факт, что в России израсходовано уже более 50% нефтяных резервов, и для модернизации нефтяной инфраструктуры необходимо привлечение огромных инвестиций. Истощение нефтяных месторождений заставляет компании отрасли задуматься о вложении средств в разработку новых.

— Часто высказываются мнения, что модернизация российской экономики предполагает уход от центральной роли в ней нефтегазового сектора. Считаете ли вы, что это правильная стратегия?

— Не думаю, что вопрос нужно ставить подобным образом. Нефтегазовая отрасль может сохранить роль локомотива российской экономики, однако сама по себе она должна быть модернизирована, поставлена на новые рельсы.



рий Медведев в своем выступлении на заседании Совета Безопасности РФ 13 декабря 2010 года. Именно технология способна помочь компаниям нефтегазовой отрасли оптимизировать имеющиеся мощности и увеличить эффективность их предприятий.

Без расширения производственных мощностей, роста рентабельности, снижения расходов и повышения энергоэффективности невозможно

обеспечить преимущество перед конкурентами — как в региональном, так и в глобальном масштабе. Но подобная модернизация — процесс чрезвычайно сложный и дорогостоящий. В современных условиях он возможен только с помощью налаженного управле-

Миллиард инвестиций

ПМЗ реализует масштабную экологическую программу

Юлия Юшкетова, Пермь

В настоящее время на ОАО «Пермский моторный завод» (ОАО «ПМЗ», входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию) реализуется перспективную программу охраны окружающей среды «ЭКОСТОК», общая стоимость которой составляет почти 1 млрд руб.

Комплексная экологическая программа «ЭКОСТОК» выполняется на ОАО «ПМЗ» с 2008 года. Ее основные цели — сокращение сброса промышленных стоков в городскую канализацию на 1,42 млн кубометров в год, сокращение сброса промывных и ливневых вод в левый приток реки Егошиха на 70 тыс. кубометров в год, снижение объема забора свежей воды из Воткинского водохранилища на 1,42 млн кубометров в год.



Для достижения этих целей пермские моторостроители планируют создать комплекс очистных сооружений: как локальных для отдельных цехов, так и общих — для всей промплощадки. На сегодня уже построены сооружения, предназначенные для очистки стоков отделения гальваники и травления цеха №57. Данные стоки отличаются повышенным содержанием опасных химических веществ. Завершаются работы по разделению на промплощадке сетей промышленных и хозяйственно-бытовых стоков. Во всех цехах ПМЗ закончено строительство локальных систем оборотного водоснабжения. Наиболее же крупные объекты программы «ЭКОСТОК» — фильтровальная станция и комплекс очистных сооружений — планируется ввести в эксплуатацию до 2018 года.

Оценивая проделанную работу и ближайшие перспективы, управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод» Алексей Михалев подчеркивает: «Реализация программы «ЭКОСТОК» — в числе приоритетных задач для нашего предприятия. Пермский моторный завод, как один из ведущих заводов Объединенной двигателестроительной корпорации, готов вкладывать в ее реализацию значительные средства. Поскольку основная цель программы — улучшение экологической ситуации, а значит — сокращение факторов, негативно влияющих на здоровье людей не только на территории промпзоны, но и в городе, крае».

Губернатор Пермского края Олег Чиркунов высоко оценил усилия моторостроителей: «Пермский край — развитый промышленный регион. Но нагрузка предприятий на окружающую среду достаточно велика. Сегодня многие заводы проводят модернизацию производств, чтобы улучшить экологическую ситуацию, создать комфортные условия для проживания людей. На Пермском моторном заводе сделан большой шаг в этом направлении. Это хороший пример для других предприятий нашего края».

из-за отсутствия четкого плана инвестиций в развитие, прибегают к так называемой фрагментарной оптимизации. На их предприятиях, как правило, установлено множество зачастую не совместимых между собой программ от разных вендоров, приобретенных

— Для того, чтобы предприятие стало по-настоящему эффективным, требуется решение, охватывающее весь технологический цикл: от эскизных разработок до первой нефти и управления работой объектов. Благодаря использованию единой платформы процесса моделирования строительства и эксплуатации скважин, нефтепроводов и перерабатывающих установок становится более надежным. Появляется возможность снизить капитальные и текущие расходы, повысить эффективность технологических процессов и ускорить производственный цикл так, чтобы вложения окупались уже через несколько месяцев, а не за годы. Одним из наиболее распространенных в отрасли являются программные продукты компании AspenTech. Среди российских компаний ими пользуются такие лидеры отрасли, как «Газпром», «Роснефть», «СИБУР», «ЛУКОЙЛ», «ТНК-ВР».

Необходимо понимать, что процессы разработки месторождений и добычи нефтегазового сырья в наши дни как никогда сложны и характеризуются интенсивными вложениями капитала. Специалистам предприятий необходима прочная основа для принятия ответственных решений об инвестициях в тот или иной проектный вариант. Как я уже говорил, помочь им в этом может современное программное обеспечение, с помощью которого компании нефтегазовой отрасли могут не только провести модернизацию своих мощностей, но и ускорить окупаемость инвестиций.

— На ваш взгляд, какие конкретные шаги могут предпринять нефтегазовые компании для оптимизации своих технологических процессов?